

| VERSENYKIÍRÁS

ÉPÜLETGÉPÉSZ & KÖZMŰ KUPA

2022. 09. 03-04.

BALATONKENESE

BALATONFŐI YACHT CLUB



MAGYAR
ÉPÜLETGÉPÉSZETI
KOORDINÁCIÓS SZÖVETSÉG



Nagy Sportágválasztó
• A SPORT NAPJAI

Rendező szervezet:

Magyar Épületgépészeti Koordinációs Szövetség,
Nagy Sportágválasztó, BBU Nonprofit Kft.



RÖVIDÍTÉSEK

[NP] A szabály megsértése nem képezheti egy hajó általi óvás alapját. Ez módosítja az RRS 60.1(a) szabályt.

1 SZABÁLYOK

- 1.1 A versenyen az alábbi szabályok érvényesek, melyek elérhetők a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján:
 - 1.1.1 A vitorlázás versenyszabályai 2021-2024. évekre (továbbiakban RRS), kiegészítve az MVSZ előírásaival.
 - 1.1.2 A Dinamikus Yardstick Előnyzámadási Szabályzat.
 - 1.1.3 57/2011. (XI. 22.) NFM rendelet a víziközlékedés rendjéről, kötelező felszerelések szakasz,
II. Kedvtelési célú kishajók felszerelése szakasz. [DP]
 - 1.1.4 Jelen versenykiírás és a későbbiekben kiadásra kerülő versenyutasítás elérhető a <https://sportagvalaszto.hu/vitorlaskupa/> oldalon.
 - 1.1.5 Az RRS 63.7 szabály a következőre módosul: „Ha különböző szabályok között ellentmondás van, az óvási bizottságnak olyan módon kell feloldania az ellentmondást, amiről úgy gondolja, hogy a legméltányosabb eredményt nyújtja az összes érintett hajó számára.”

2 VERSENYUTASÍTÁS

- 2.1 A versenyutasítás 2022. 08. 20-tól elérhető a <https://sportagvalaszto.hu/vitorlaskupa/> oldalon, illetve a nevezés ideje alatt a nevezés helyszínén nyomtatott példányban kérhető.

3 VERSENYZŐK TÁJÉKOZTATÁSA, PARTI JELZÉSEK

- 3.1 A versenyrendezőség a versenyzőket online hirdetőtáblán tájékoztatja, mely elérhető az alábbi linken: <https://sportagvalaszto.hu/vitorlaskupa/>
- 3.2 A parti jelzéseket a Balatonfői Yacht Club főárbócán tűzik ki.
- 3.3 Amikor az „Y” kódlobogó a parton kitűzésre kerül, a kikötőből való kifutástól a partra érkezésig érvényes a 40. szabály.
- 3.4 A versenyrendezőség a verseny rajtja előtt és a futam alatt a VHF-csatornán keresztül sugároz információkat a versenyzők részére, a VHF-csatorna száma a versenyutasításban elérhető. [NP]
- 3.5 Az információközlésben (küldésben vagy fogadásban) bekövetkező hiba vagy a korai rajtos hajók bemondásának sorrendje nem képezheti orvoslati kérelem alapját, kivéve, ha az orvoslatozt a Versenyrendezőség kezdeményezte. Ez módosítja a RRS 62.1 szabályt.
- 3.6 A versenyzők csak vészhelyzetben, vagy a futam feladásakor használhatják a versenyrendezőség által megadott VHF-csatornát kétoldalú kommunikációra. [NP] [DP]

4 RÉSZVÉTELI JOGOSULTSÁG ÉS NEVEZÉS

- 4.1 A versenyre nevezhetnek a Versenyrendelkezésben rögzített hajóosztályok és értékelési csoportok az alábbiak szerint:
- World Sailing osztályok közül: J24, Melges 24, Dragon;
 - Nemzeti osztályok, kivéve a Kalóz osztály;
 - értékelési csoportba tartozó és nyílt többtestű osztályok esetén a
 - » tőkesúlyos és 15 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) rendelkező uszonyos;
 - » 25 m², vagy annál nagyobb orr- és nagyvitorla összfelületű alapvitorlázattal (az osztályelőírásban, vagy a felmérési dokumentációban rögzítettek szerint) és minimum háromszemélyes többtestű hajók.
- 4.2 Az olyan egytestű hajók, melyek bizonyítottan nem végzik el és nem állják ki az úgynevezett döntéspróbát, illetve a kabin nélküli többtestű hajók nevezése csak abban az esetben fogadható el, ha megnevezik azt a balatoni üzemeltetési engedéllyel rendelkező kísérő motorost vagy motorosokat, amely megfelelő sebességgel bír/bírnak és megfelelő létszám befogadására alkalmas a kísért hajó tekintetében, és amelyek vezetője aláírással vállalja a verseny teljes időtartama alatt a vitorlás 100 méteren belüli kíséretét - bójavételek és lezárt területek kivételével - és szükség esetén mentését.
- 4.3 Minden hajónak rendelkeznie kell érvényes felmérési bizonylattal vagy regisztrációs adatlappal.
- 4.4 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható meg.
- 4.5 Online nevezés
- 4.5.1 Lehetőség van online előnevezésre a [https://sportagvalaszto.hu/vitorlaskupa- nevezes/keresztul](https://sportagvalaszto.hu/vitorlaskupa-nevezes/keresztul). Azon nevezések, melyeket online véglegesítettek és a nevezési díjat kiegyenlítették, érvényesek.
- 4.5.2 Az előnevezés akkor válik érvényessé, ha az alábbi nevezési időben és helyszínen, az előnevezettek részére elkülönített asztalnál:
- bemutatásra kerül a nevezési feltételeket igazoló és a nem regisztrált összes irat,
 - a nevezési díj kiegyenlítésre kerül.
- 4.5.3 Ellenkező esetben az érintett egység nevezése törlésre kerül.
- 4.6 Helyszíni nevezés
- 4.6.1 2022. 09. 02. 17:00 – 20:00 között a helyszínen lesz.
- 4.6.2 2022. 09. 03. 08:00 – 09:00 között a helyszínen lesz.



5 NEVEZÉSI DÍJAK

KATEGÓRIÁK	NEVEZÉSI DÍJ
Hajóval rendelkező	15 000 Ft/Fő
Hajóval nem rendelkező	30 000 Ft/Fő

- 5.1 Hajó nélkül nevezőknek hajót biztosítunk, sorsolással kerül kiválasztásra, hogy ki melyik hajóba kerül.
- 5.2 Előnevezés esetén a nevezési díjat utalással kell kiegyenlíteni az alábbi számlaszámra:
- Számlaszám:10918001-00000074-77290053
Nagy Sportágválasztó, BBU Nonprofit Kft.
A közlemény rovatba írják be: verseny neve, csapatnév, létszám
- 5.3 A helyszínen a nevezési díjat csak készpénzzel, lehet kiegyenlíteni.
- 5.4 A kifizetett nevezési díjat a Versenyrendezőségnek nem áll módjában visszafizetni.

HIRDETÉSEK

- 5.5 A résztvevő hajók kötelezhetők a Versenyrendezőség által meghatározott és biztosított hirdetés viselésére. [NP] [DP]

6 VERSENYPROGRAM

- 6.1 A Versenyrendezőség egy túrafutam lebonyolítását tervezi.
- 6.2 A figyelmeztető jelzés tervezett időpontja
2022. 09. 03. 10:00óra.
- 6.3 Limitidő: 2022. 09. 03.15:00 óra
- 7.4 A limitidőig be nem érkezett hajókat a Versenyrendezőség »célba nem ért« – DNF – jelzéssel értékeli.

7 VERSENYPÁLYA

- 7.1 A széliránytól függetlenül Balatonfői Yacht Club – Kenese – Balatonalmádi - Balatonfői Yacht Club útvonalon a felsorolt kikötők sorrendjében kell a pályát teljesíteni.
- 7.2 A pályajeleket jobb kéz felől kell kerülni.

8 ÉRTÉKELÉS

8.1 Értékelésre kerül:

- 8.1.1. valamennyi önálló hajóosztály a befutási sorrendjük alapján,
- 8.1.2. a Yardstick és ORC csoportok, Yardstick Open, illetve a 25-ös jolle, Folkboat, Összevont cirkáló és CruiserClass osztályok saját előnyszám rendszerük alapján,
- 8.1.3. a Többtestűek abszolút befutási sorrend alapján.
- 8.2. Amennyiben Yardstick I csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, Yardstick I/1 (YS szám: 0-tól 87,99-ig) csoport és Yardstick I/2 (YS szám: 88-tól 95,99-ig) csoportokban kerül értékelésre. Ez módosítja a Versenyrendelkezések „Értékelési csoportok” pontját.
- 8.3 Amennyiben Yardstick II csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, Yardstick II/1 (YS szám: 96-tól 99,99-ig) csoport és Yardstick II/2 (YS szám: 100-tól 104,00-ig) csoportokban kerül értékelésre. Ez módosítja a Versenyrendelkezések „Értékelési csoportok” pontját.
- 8.4 Amennyiben Yardstick III csoportban 15 hajónál több érvényes nevezés érkezik, Yardstick III/1 (YS szám: 104,01-től 109,99-ig) és Yardstick III/2 (YS szám: 110,00- tól) csoportokban kerül értékelésre. Ez módosítja a Versenyrendelkezések „Értékelési csoportok” pontját.
- 8.5 Amennyiben egy osztály négynél kevesebb nevező egységgel rendelkezik, automatikusan a Yardstick számuk szerinti Yardstick csoportban kerülnek értékelésre.
- 8.6 Az Yardstick értékelési csoportot választó egységek a saját osztályukban nem kerülnek értékelésre.
- 8.7 A nevezés lezárásáig megválasztott értékelési csoport a későbbiekben nem változtatható.
- 8.8 Az értékelési csoportokban az értékelés alapját a verseny nevezése napján az MVSZ hivatalos honlapján elérhető előnyszámok jelentik <https://hunsail.hu/hajoosztalyok/aktualis-YS-tablazat>.
- 8.9 Hajólevél bemutatás alapján, a fel nem mért hajók is értékelésre kerülnek.

9 KÍSÉRŐ MOTOROSOK

- 9.1 A kísérő motorosnak rendelkeznie kell az általános segélyhívásra és a verseny-rendezőséggel való kapcsolattartásra alkalmas (Digitális Balatrönk2 és VHF) rádióval és mobiltelefonnal, amelyen a rendező a verseny teljes időtartama alatt ellenőrizheti a kísérő motorosokat. Amennyiben nem megfelelő a tevékenységük, ez az általuk biztosított egység kizárását vonhatja maga után.

10 ADATVÉDELEM

- 10.1 A versenyen a Magyar Vitorlás Szövetség Adatvédelmi szabályzata és az érintett személyekre vonatkozó adatvédelmi tájékoztatók vannak érvényben, melyek elérhetők a www.hunsail.hu-n, a Magyar Vitorlás Szövetség hivatalos honlapján.
- 10.2 Versenyzők a nevezésükkel tudomásul veszik, hogy a versenyről, a versenyretörténő ki- és behajózásról és a parti programokról film- és fotófelvételek készülhetnek, amelyeken a hajók, illetve a hajón tartózkodó személyek látszódnak. Ezeket a fotókat, illetve filmfelvételeket – amennyiben nem sértik a személyiségi jogokat – a Versenyrendezőség korlátlanul felhasználhatja, nyilvánosságra hozhatja, értékesítheti, illetve továbbadhatja harmadik személynek.
- 10.3 Nevezők elfogadják, hogy a Balatonfői Yacht Club nevezés során a helyszínen működő biztonsági kamerák is felvételt készíthetnek róluk. A nevezők és résztvevők ezzel kapcsolatban mindennemű utólagos követelésről, vagy kártérítési igényükről kifejezetten lemondanak.

11 SZAVATOSSÁG KIZÁRÁSA

- 11.1 A hajók legénységei teljes egészében maguk felelnek biztonságukért, mind a rendezvény szárazföldi eseményein, mind a vízen, és ezt a felelősséget sem a jelen Versenykiírás, sem a Versenyutasítás, sem bármilyen egyéb rendelkezés nem korlátozza. Minden hajó felelős személye, illetve legénysége maga dönt arról, hogy a hajó, illetve a legénység képzettsége alkalmas-e az adott időjárási viszonyok között a versenyen való részvételre. Lásd az RRS 3. szabályt, Döntés a versenyen való részvételről. Azzal, hogy a hajó kihajózik a kikötőből megerősíti, hogy mind a hajó, mind pedig a legénység alkalmas az adott időjárási viszonyok közötti versenyzésre.
- 11.2 A vonatkozó jogszabályok által megengedett keretek között a versenyen való részvétellel kapcsolatban vagy annak folyamán előforduló személyi sérülésekért vagy halálesetért és vagyoni károkért, veszteségekért a versenyt rendező szervezet, annak munkavállalói, tisztségviselői, illetve megbízottjai és alvállalkozói semmilyen felelősséget nem vállalnak. A résztvevők saját felelősségükre nyilatkoznak, hogy egészségügyi állapotuk megfelel a vitorlásversenyen való részvételre. A hajók biztosításának és a biztonsági előírások betartásának ellenőrzése – a versenyrendezőség, a rendező szervezet, az Óvási vagy a Technikai bizottság által – a sportszerű versenyzés célját szolgálja, és nem mentesíti a résztvevőket a vonatkozó szabályoknak a résztvevők saját felelősségi körükben történő követése alól.
- 11.3 A versenyre való nevezéssel a hajó felelős személye kijelenti, hogy a versenyre és a vízi közlekedésre vonatkozó szabályokat és előírásokat ismeri, azokat tudomásul vette, betartja és a felelősségi körébe tartozó személyekkel ezeket ismerteti, illetve az esemény teljes időtartama alatt mind a vízen, mind a szárazföldön betartatja.
- 11.4 A versenyen minden résztvevő a saját felelősségére vitorlázik!

12 BIZTOSÍTÁS

12.1 Minden hajónak rendelkeznie kell felelősségbiztosítással.

13 DÍJAZÁS

13.1 Hajóosztályonként az első hajó serleg, az első három hajó versenyzői éremdíjazásban részesülnek.

13.2 A díjkiosztó ünnepség helyszínét és időpontját a hivatalos hirdetőtáblán közli a Versenyrendezőség.

Jó szelet kíván a Versenyrendezőség!

ÉPÜLETGÉPÉSZ & KÖZMŰ KUPA

TÁMOGATÓK

A verseny főtámogatói



A verseny támogatói



Média támogatók



Együttműködő partnerek

